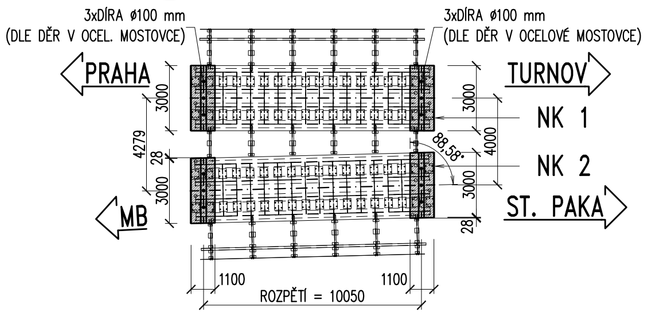
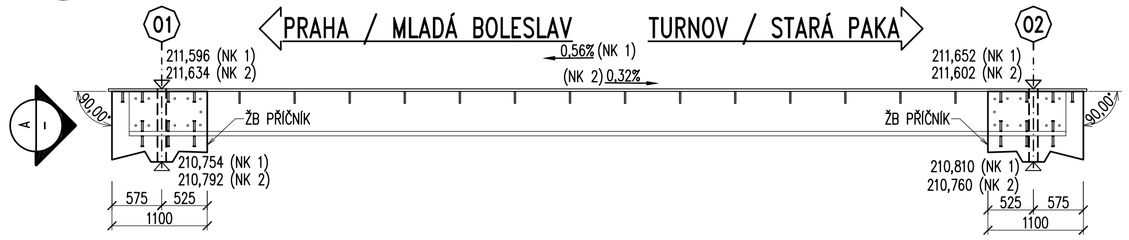
PŮDORYS – SCHÉMA – TVAR
1:200



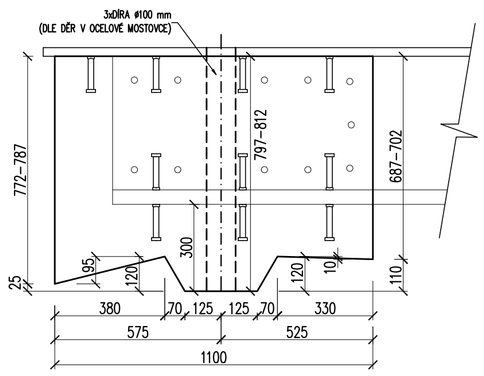
PODÉLNÝ ŘEZ – TVAR
1:50



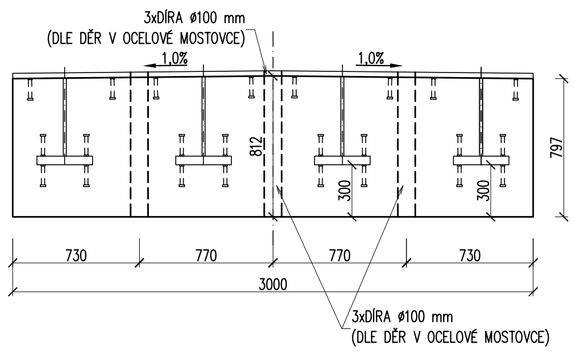
DETAIL OTVORŮ PRO BETONÁŽ
1:2

ÚPRAVA OTVORŮ HORNÍ PÁSNICE PO BETONÁŽI

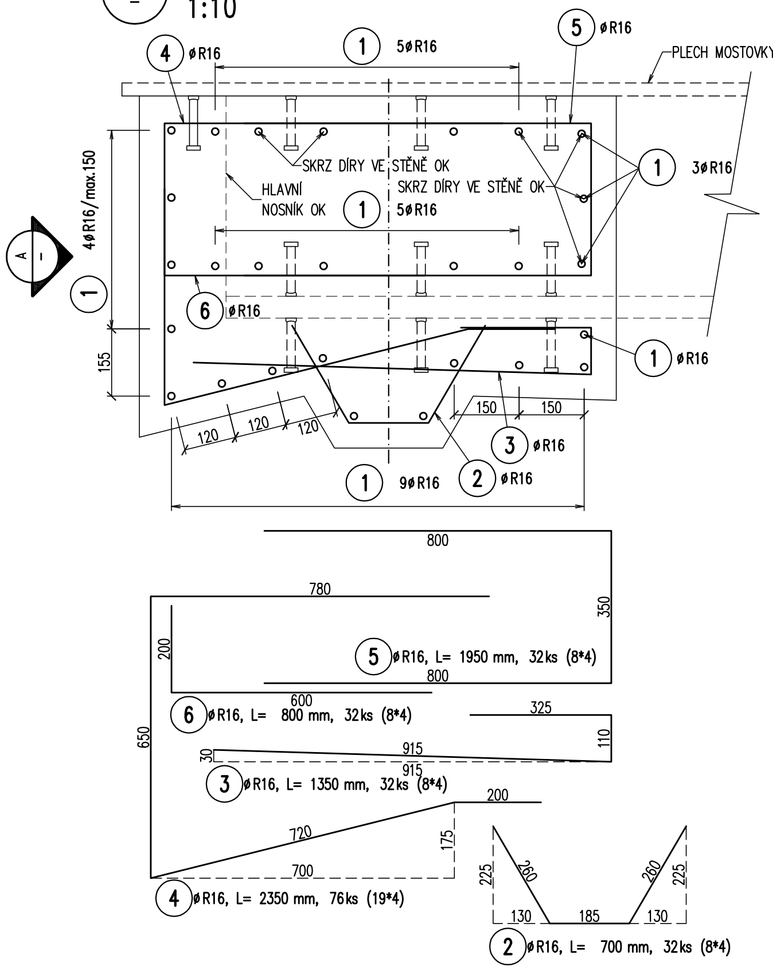
PODÉLNÝ ŘEZ – DETAIL – TVAR
1:15



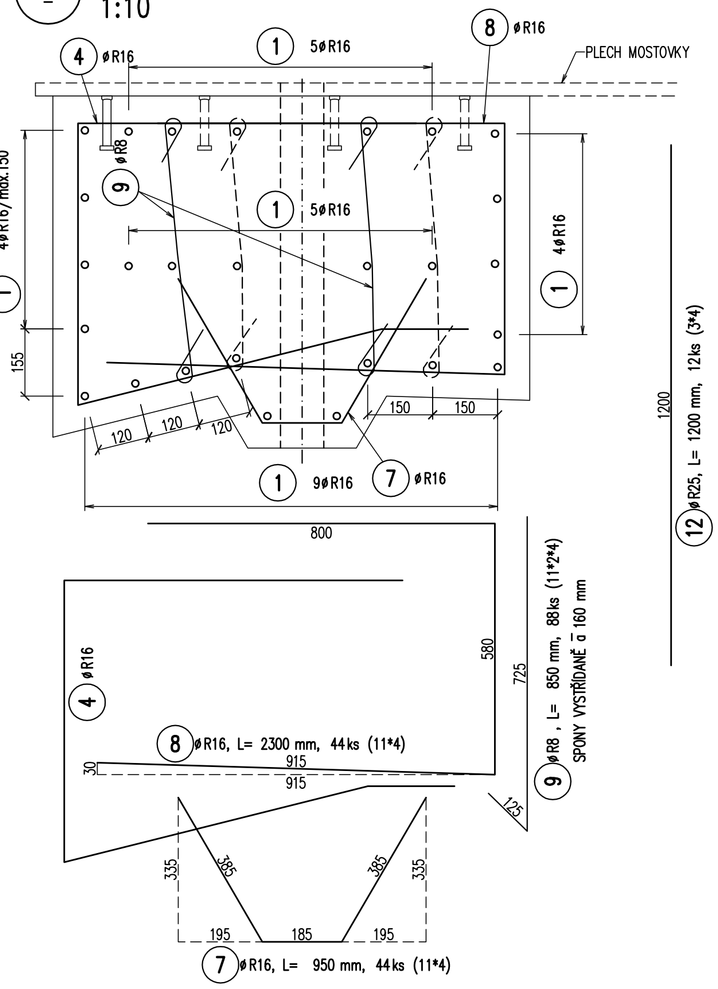
POHLED – ČELO PŘÍČNÍKU – TVAR
1:25



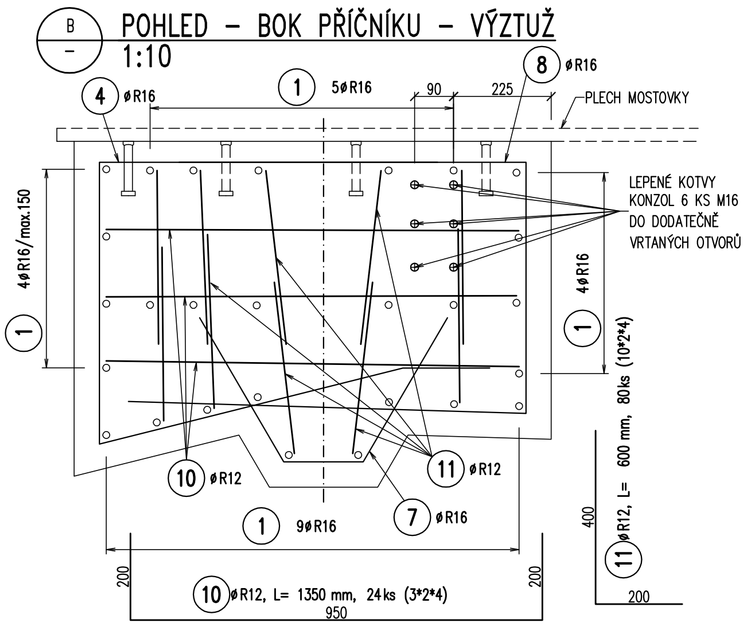
PODÉLNÝ ŘEZ – V OSE NOSNÍKU – VÝZTUŽ
1:10



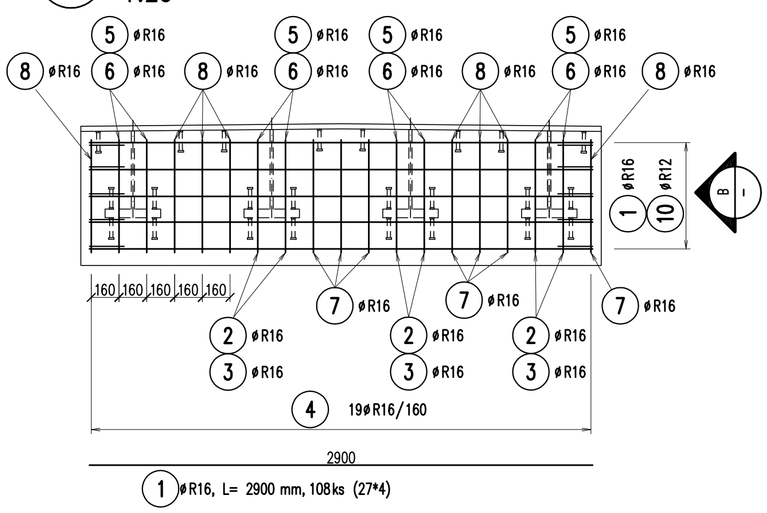
PODÉLNÝ ŘEZ – MIMO NOSNÍK – VÝZTUŽ
1:10



POHLED – BOK PŘÍČNÍKU – VÝZTUŽ
1:10



POHLED – ČELO PŘÍČNÍKU – VÝZTUŽ
1:25



BETON DLE ČSN P 73 2404:

PŘÍČNÍKY NK C30/37–XF2, XD1, XC3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

VÝZTUŽ:

B500B dle ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080
10505.9 (R) dle ČSN 41 0505

MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm

POZNÁMKY:

1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20x20 VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
2. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ–LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSŤOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
3. VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAOBLENÍ VLOŽEK JE NEJMÉNĚ 4 D.
4. VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA VŽDY NA JEJÍ OSU.
5. ÚPRAVA VÝZTUŽE Z HLEDISKA BLUDNÝCH PROUDŮ – VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
6. PŘÍČNÍKY JSOU TVAROVĚ TOTOŽNÉ, LIŠÍ SE JEN VÝŠKOU ULOŽENÍ A U NK 2 MÍRNÝM ZKOSENÍM NA 88,58° (BUDE BETONOVÁNO DLE OK).
7. DÍRY ø100 mm SLOUŽÍ PRO PODLITÍ OZUBU PLASTBETONEM A PRO SPŘAŽENÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU A PŘÍČNÍKU NK. DO DĚR BUDOU PO ULOŽENÍ NK NA OPĚRY OSAZENY PRUTY R25 DL. 1,2 m. DÍRY BUDOU POTÉ ZALITY PLASTBETONEM.
8. DÍRY ø100 mm MOHOU BÝT BEDNĚNY POMOCÍ PE TRUBKY DN 100. CELKOVÁ DÉLKA JE 4x0,812 + 8x0,804 =9,68 M.

OBJEM BETONU 4 PŘÍČNÍKŮ CELKEM: 2,4*4 = 9,6 m³

VÝKAZ VÝZTUŽE - 4 PŘÍČNÍKY CELKEM

POL. Č.	ϕ mm	DÉLKA m/1ks	POČET ks	DÉLKA [m] - 10 505 (R) R8	R12	R16	R25
1	R16	2,90	108			313	
2	R16	0,70	32			22	
3	R16	1,35	32			43	
4	R16	2,35	76			179	
5	R16	1,95	32			62	
6	R16	0,80	32			26	
7	R16	0,95	44			42	
8	R16	2,30	44			101	
9	R8	0,85	88	75			
10	R12	1,35	24		32		
11	R12	0,60	80		48		
12	R25	1,20	12				14
CELKOVÁ DÉLKA [m]				75	80	788	14
HMOTNOST 1m [kg]				0,395	0,888	1,578	3,853
HMOTNOST CELKEM [kg]				30	71	1244	55
HMOTNOST CELKEM [kg]				**1401**			

TÚ: 0901 Praha hl.n. (mimo) – Turnov (mimo) (odb. Skály jen část)
DÚ: 30 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav–Debř

TÚ: 1431 Mladá Boleslav hl.n.(mimo)–Stará Paka (mimo) (bez žst. Libuň)
DÚ: 02 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽDC s.o. SS ZÁPAD
TOP CON SERVIS s.r.o.	ING. L. MAREK	ING. J. SVITAVSKÝ	Místo stavby	ČEJETICE U ML. BOL.
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	10A4
	ING. Š. JAKEŠ	ING. L. MAREK	Datum	06/2017
			Účel	PROJEKT
			Měřítko	1:200/50/25/15/10
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Č.zakázky	129–15

REKONSTRUKCE MOSTU V KM 15,288
TRATI MLADÁ BOLESLAV – STARÁ PAKA
E1.1 – SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU

Číslo kopie

Číslo přílohy
E1.1–06

ŽELEZOBETONOVÉ PŘÍČNÍKY NOSNÉ KONSTRUKCE – TVAR A VÝZTUŽ